

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа с. Тайняшево
муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан

ПРИНЯТО
на заседании Совета Учреждения
Протокол №1 от 28.11.2017г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы:

Башмакова И.Н..

Приказ № 76 от 28.11.2017г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей на школьном автобусе муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа с.Тайняшево муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса МБОУ СОШ с.Тайняшево, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее - школьные перевозки) в МБОУ СОШ с. Тайняшево муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан (далее - образовательное учреждение), а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников образовательного учреждения, управляющих школьного автобуса (далее - водители), осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьного автобуса.

В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1.1.1. Школьные перевозки - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в образовательное учреждение, развоз обучающихся по окончании занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.1.2. Школьный автобус - автобус, предназначенный для осуществления школьных перевозок.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - ПДД), Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 17

декабря 2013 г. №1177, Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21 сентября 2006 г., приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

1.1. Образовательное учреждение, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

1.2. Автобус, используемые для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» ГОСТ Р 51160-98.

Школьный автобус должен быть укомплектован:

1.4.1. Двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса.

1.4.2. Квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

1.4.3. Двумя медицинскими аптечками.

1.4.4. Не менее чем двумя противооткатными упорами.

1.4.5. Знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации школьного автобуса.

1.3. Эксплуатация школьного автобуса осуществляется согласно перечню документов, указанных в приложении к настоящему Положению.

2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательным учреждением относятся:

2.1.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки.

2.1.2. Обеспечение соответствия школьного автобуса, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании.

2.1.3. Обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

2.2. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности школьных перевозок, образовательное учреждение осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных настоящим пунктом, а также мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в Перечне мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки школьного автобуса, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации (далее - Перечень), утверждаемом постановлением Администрации муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан.

Образовательное учреждение или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в пунктах 1.3 - 1.6, 2.3 - 2.6 Перечня, в отношении должностного лица образовательного учреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.

Образовательное учреждение или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в пунктах 1.1, 1.2, 1.7 Перечня, в отношении должностного лица образовательного учреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в шесть месяцев.

Результаты проверок, указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта, оформляются документально.

2.3. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) образовательное учреждение осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

В случае ДТП с участием школьного автобуса, принадлежащих образовательному учреждению, образовательное учреждение проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

Образовательное учреждение осуществляет указанный анализ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

3. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки

3.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя достигается:

3.1.1. При проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителя.

3.1.2. Посредством контроля за состоянием здоровья водителя, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы.

3.1.3. Прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

3.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя), достигается:

3.2.1. Проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя).

3.2.2. Проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательного учреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников образовательного учреждения, непосредственно связанных с движением школьного автобуса, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Образовательное учреждение обязано:

3.4.1. Обеспечить контроль состояния здоровья водителя школьного автобуса, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).

3.4.2. В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителя.

3.4.3. Осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителя, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».

3.5. Образовательное учреждение имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование.

3.6. Образовательное учреждение обеспечивает:

3.6.1. Документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителя с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций.

3.6.2. Контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

3.7. Образовательное учреждение обязано обеспечить водителя следующей информацией:

3.7.1. О погодных условиях в районе движения на маршруте.

3.7.2. О местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания.

3.7.3. Местах стоянки школьного автобуса.

3.7.4. Телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения.

3.7.5. Об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьного автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий.

3.7.6. Причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьного автобуса и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителя образовательного учреждения.

3.7.7. О расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением школьного автобуса и порядке связи с этими пунктами.

3.7.8. О действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам.

3.7.9. О маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

3.8. Информация, указанная в пункте 3.7. настоящего Положения, должна доводиться до водителя путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

3.9. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями школьного автобуса при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

3.9.1. Общие сведения об образовательном учреждении (размер и структура парка школьного автобуса, виды осуществляемых перевозок).

3.9.2. Требования по организации и безопасной эксплуатации школьного автобуса, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данном образовательном учреждении.

3.9.3. Правила внутреннего трудового распорядка.

3.9.4. Порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров.

3.9.5. Порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса.

3.9.6. Пассажировместимость школьного автобуса.

3.9.7. Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

3.9.8. Основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП.

Документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся.

3.10. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

3.10.1. Протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения.

3.10.2. Конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителя (при необходимости), стоянки школьного автобуса.

3.10.3. Расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов.

3.10.4. , Условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков.

3.10.5. Безопасность движения в период каникул обучающихся.

3.10.6. Информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений.

3.10.7. Меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов.

3.10.8. Действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке обучающихся по школьным маршрутам).

3.10.9. Особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения.

3.10.10. Особенности подачи школьного автобуса к месту посадки обучающихся.

Особенности посадки и высадки обучающихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими обучающихся.

3.11. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями школьного автобуса два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьного автобуса в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

3.12. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями школьного автобуса при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

3.12.1. Вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителя.

3.12.2. Изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения.

3.12.3. Получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом.

3.12.4. Совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

3.13. Образовательному учреждению запрещается допускать водителя к работе, связанной с управлением школьного автобуса, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

3.14. Образовательной организацией осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательной организацией в течение не менее трех лет.

3.15. Образовательной организацией к управлению школьного автобуса, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

3.15.1. Соответствующие профессиональным стандартам (иным обязательным требованиям к водителям школьного автобуса), установленных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.15.2. Имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «В» не менее одного года из последних 3 календарных лет.

3.15.3. Не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

3.15.4. Прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7.

3.15.5. Прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьного автобуса

4.1. Образовательное учреждение обязана обеспечить:

4.1.1. Безопасность школьного автобуса, используемых для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации.

4.1.2. Защиту школьного автобуса от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.

4.1.3. Проведение предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса.

4.1.4. Организацию технического обслуживания и ремонта используемого школьного автобуса в соответствии с предписаниями изготовителя.

4.2. Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьный автобус, допущенный к эксплуатации в установленном порядке.

4.3. Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по

допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

4.4. Запрещается выпуск на линию школьного автобуса, не прошедшего предрейсовый контроль технического состояния.

4.5. Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

4.6. Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательного учреждения, осуществляющим допуск школьного автобуса к эксплуатации.

5. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок

5.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий.

Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьного автобуса, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разезда школьного автобуса в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

5.2. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

5.3. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

5.4. Образовательное учреждение должна проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

5.5. Перевозка обучающихся школьным автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.6. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

6. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

6.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, могут быть созданы комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

6.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чем немедленно информируются руководители образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки.

7. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющей школьные перевозки

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок школьного автобуса, в ведении которого он находится, обязан:

7.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

7.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителя, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения школьного автобуса должны утверждаться руководителем образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных организациях, в которые доставляются обучающиеся.

Графики движения школьного автобуса на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьного автобуса, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения школьного автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в образовательную организацию и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

7.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости школьного автобуса, соответствия пути движения школьного автобуса установленным маршрутам школьных перевозок.

Движение школьного автобуса на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

7.4. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

7.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

7.6. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

7.7. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

7.8. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и др.).

7.9. Обеспечить:

7.10.1. Каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков.

7.10.2. Проведение технического обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

7.10.3. Проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок.

7.10.4. Проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности.

7.10.5. Проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

7.10.6. Ежедневный контроль технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной

отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьного автобуса, об их технической исправности.

7.10.7. Стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьного автобуса и подготовку их к рейсу.

7.10.8. Охрану школьного автобуса в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

7.10.9. Соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

8.1.1. Обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке.

8.1.2. Производить учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса.

8.1.3. Следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

8.1.4. Не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц.

8.1.5. Обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

8.1.6. В процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающемуся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

8.3. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе.

8.4. Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной школьного автобуса, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности.

Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки, совершать иные аморальные поступки.

9.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

9.4.1. Следовать со скоростью более 60 км/ч.

9.4.2. Изменять маршрут следования.

9.4.3. Останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

9.4.4. Перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.

9.4.5. При следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса.

9.4.6. Осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз.

9.4.7. В местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом.

9.4.8. Во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку).

9.4.9. Покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

9.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

9.6. После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. Требования к использованию школьного автобуса образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся.

10.1. Школьные автобусы, находящегося в собственности муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан, используются образовательными

организациями, в ведении которых они находятся, для доставки обучающихся в образовательное учреждение, развоза обучающихся по окончании занятий.

10.2. При осуществлении перевозок обучающихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест руководитель образовательного учреждения, в ведении которого данный автобус находится, может разрешить соответствующим приказом доставку работников данного образовательного учреждения на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

10.3. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных

перевозок групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 года № 1177.

10.4. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования начальника муниципального казенного учреждения «Отдел образования муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан».

11. Ответственность лица, организующего и (или) осуществляющего школьные перевозки

11.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом а также за нарушение их прав и свобод.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
документов по эксплуатации школьного автобуса

Для осуществления эксплуатации школьного автобуса в образовательного учреждения должны быть в наличии следующие документы:

1. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС).
2. Паспорт ТС.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя.
5. Договор на стоянку ТС.
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТС.
7. Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, ответственного за техническое состояние ТС, прошедшего соответствующее обучение.
8. Удостоверение об аттестации исполнительного руководителя и (или) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
9. Светокопии: диагностической карты и водительского удостоверения.
10. Схема школьного(ых) маршрута(ов) с указанием опасных участков.
11. Паспорт школьного(ых) маршрута(ов).
12. Список обучающихся, подлежащих перевозке.
13. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.
14. Приказы:
 - 14.1. Об организации школьных перевозок.
 - 14.2. Об утверждении списка обучающихся, подлежащих перевозке.
 - 14.3. О назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица).
 - 14.4. О назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок.
15. Журналы:
 - 15.1. Учета и движения путевых листов.
 - 15.2. Учета технических обслуживаний ТС.
 - 15.3. Учета технического состояния ТС перед выходом на линию и по возвращении к месту стоянки.
 - 15.4. Учета неисправностей ТС.
 - 15.5. Учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя.
 - 15.6. Учета отстраненных водителя от рейса по медицинским показателям.
 - 15.7. Учета дорожно-транспортных происшествий (в 2-х частях).
 - 15.8. Учета нарушений водителями Правил дорожного движения.
 - 15.9. Учета инструктажей по безопасности дорожного движения.
 - 15.10. Учета мероприятий по контролю.
16. График движения школьного(ых) автобуса(ов).

17. Путевые листы.

Утвержден
постановлением Администрации
муниципального района
Чекмагушевский район
Республики Башкортостан
от «__» _____ 2017
№ _____

П Е Р Е Ч Е Н Ь

мероприятий по подготовке работников муниципальных образовательного учреждения муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан, осуществляющих специальные (школьные) перевозки школьного автобуса, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации

1. Мероприятия по подготовке работников муниципального образовательного учреждения муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан, осуществляющих школьные перевозки школьного автобуса (далее - образовательное учреждение), к безопасной работе:

1.1. Обеспечение прохождения в соответствии с действующим законодательством профессионального отбора и профессиональной подготовки работников образовательного учреждения, замещающих должности, перечисленные в разделе I Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2008 № 16 «Об утверждении Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств».

1.2. Обеспечение подготовки работников образовательного учреждения в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

1.3. Проведение стажировок водителя школьного автобуса при переводе на новый школьный маршрут или при переводе на новый тип (модель) школьного автобуса.

1.4. Обеспечение водителя школьного автобуса оперативной информацией по обеспечению безопасности школьных перевозок путем проведения соответствующих инструктажей.

1.5. Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителя школьного автобуса.

1.6. Мероприятия по совершенствованию водителями школьного автобуса навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

1.7. Соблюдение условий работы водителя школьного автобуса в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.

2. Мероприятия по подготовке школьного автобуса к безопасной эксплуатации:

2.1. Проверка соответствия школьного автобуса по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым школьным перевозкам.

Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию школьного автобуса в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации школьного автобуса, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления школьных перевозок).

2.2. Поддержание школьного автобуса в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.

2.3. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту школьного автобуса в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

2.4. Проведение ежедневного контроля технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) школьного автобуса в путевом листе.

2.5. Обеспечение стоянки (хранения) школьного автобуса, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями образовательного учреждения.